



CLUBLIFE

THE MAGAZINE FOR NISSAN OWNERS' CLUB Vol.234

ファンが語る新型フェアレディZの
伝統と最新技術の融合

我らがフェアレディZ、 新章開幕



蘇る、俳優・伊藤かずえさんと共に30年を歩んだ“CIMA”

思い出を未来へ紡ぐエンジニア魂

P901活動で目指した「世界一」から更なる高みを目指して

日産名車再生クラブ

1990年 R32型スカイラインGT-R N1耐久レース仕様車 レストア・キックオフ式開催

rrWrrir1RupwHlkyLr60ZryRi Zrir
riririr 32rrrrWrrr(er)

20年度はK10型マーチ



P901活動で目指した「世界一」から更なる高みを目指して
Aiming for further heights from the "world's best" aimed at in P901 activities

rrrrrWr rSrSrsrAA
R
1Qri rrSg1
r'

rprrrdfflyl5A... ちなみにこのマ

日産名車再生クラブ

1990年 R32型スカイラインGT-R N1耐久レース仕様車 レストア・キックオフ式開催

Nissan Heritage car Restoration Club kicked off to restore 1990 R32 type Skyline GT-R N1 endurance race specification car.

年の瀬も押し迫る2021年12月12日、日産名車再生クラブが2021年度のレストア・キックオフ式を日産テクニカルセンターで開催した。今回、クラブが選んだのは長らくクラブ員自身からのリクエストが多かったR32型スカイラインGT-Rだが、このクルマはなんと社内テストドライバーがN1耐久に参戦し、その後のR35型GT-R開発に大いに役立てられたという逸話をもつ一台であった。

On December 12, 2021, the Nissan Heritage car Restoration Club held a 2021 restore kick-off ceremony at the Nissan Technical Center. This time, the club chose the R32 type Skyline GT-R, which has been requested by the club members themselves for a long time, but in this car, an in-house test driver participated in the N1 endurance, and it was a great deal for the subsequent development of the R35 type GT-R. It was telling an anecdote about this.

10nr)srGrrirt
09nr)t1S2

実験部にみる手作りのマシーン

元気に走行！マスク＋ソーシャル
ディスタンスで記念写真



参戦最後戦 4年連続で女子合戦体はする、
なお、エンジンはノーマルで、
も式では、...
デビュー戦でスタート時に

イバIでもある松本

して

走りの勇気が...
レストアは2022年6月末に



irrrriO
rVrtOrhOi rq
32 1 0 0 5
R
r